

中、美運河的命運

運河並不是一條天然的河流。運河是一條人工開鑿的河道,是用來改良水陸交通以便運輸的。中國有一條全球最早,最長的運河。運河的水深及河寬至今仍居首位。因為這條是中國唯一的運河,所以只稱之為大運河而不命名。這條運河在七世紀初(公元 615 年)用人力鑿成,全長達二千七百多公里(約 1,678 英哩)由北京近郊蜿蜒向南,到達浙江杭州為止。把黃河,長江,淮河,錢塘江及海河等中國五大主要水系聯貫起來,形成暢通南北,東西的水路航網。為什麼大運河有如此功效呢?原因是中國所有的主要天然河道全部是由西向東,而這條人工大運河是唯一貫通南北的水道,因此在交通運輸,經濟民生,城鎮建設以及沿河兩岸的發展,繁榮上有著非筆墨可以形容的偉大貢獻。

伊尼運河 (**Erie Canal**) 是美國最早的一條人工運河。伊尼運河是在十九世紀初(公元 1825 年)建成,全長達五百八十餘公里(約 363 英哩)。西自北美洲大湖區的伊尼湖 (**Lake Erie**) 向東伸延,橫跨紐約州,到紐約市為止。全線通航後,把美國經濟貿易的軸向改變過來。因為當時美國經濟及貿易交流以南北為主。自從伊尼運河通航以後,貫穿東西水道帶來前所未有的商機。新英倫地區 (**New England Area**) 各州的工商業與俄亥俄州 (**Ohio**), 印第安那州 (**Indiana**), 及綺蓮洛州 (**Illinois**) 等西面州郡豐富資源可以聯結一起。紐約市能夠漸漸取代費城 (**Philadelphia**) 成為全國出入口及金融中心,伊尼運河功不可沒。難怪當年紐約州州長在伊尼運河通航典禮上把一瓶伊尼湖的湖水傾注于紐約市的海港中。

從歷史角度來看,中美這兩條運河,都對所在地的運輸,貿易與民生有極大貢獻,但際遇卻有不同。美國的伊尼運河受到美國人民及當地政府的表揚。美國的歷史學者,特別為伊尼運河的歷史及貢獻建立了一所伊尼運河歷史博物館,以供後人景仰。反觀中國大運河,可謂際遇堪憐。雖然千多年來默默地辛勞為中華民族的商業,文化,運輸不停作出貢獻,換回來的竟然是冷落、忽視、甚至遭受歷史學者的口誅筆伐。每當學者們談到運河時,必然與隋朝暴政相提並論,把它視為隋煬帝殘暴的見證。究竟是中國歷史學者的矯枉過正,還是美國歷史學者的夜郎自大呢?

陳操勳會計師提供